

締結方法変更によるNV性能向上、コスト低減

効果

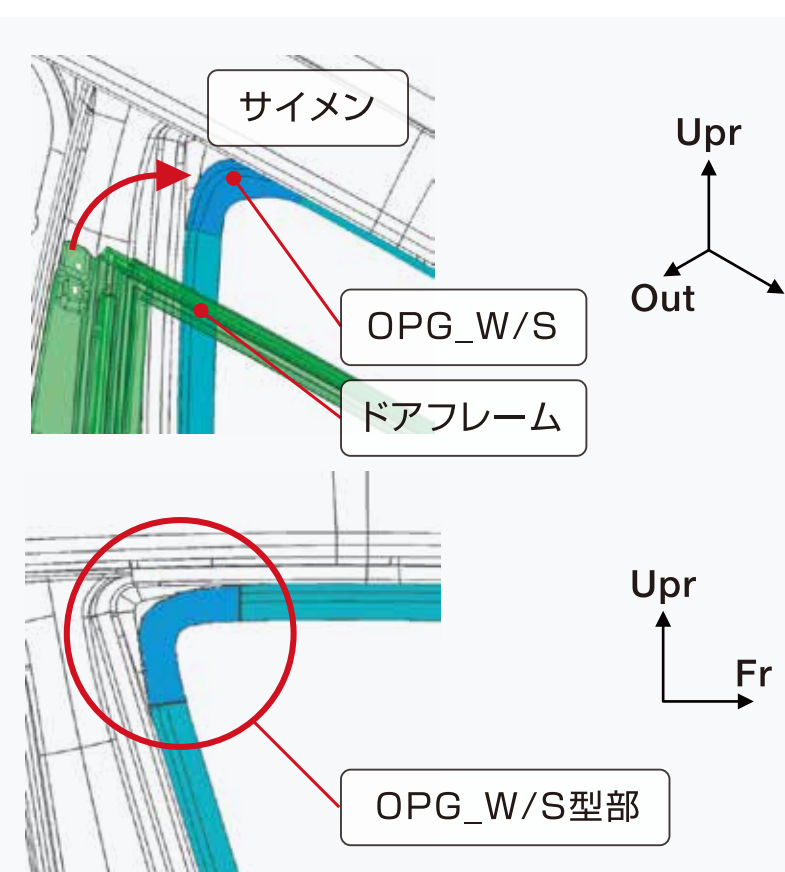
- 原価低減：約▲50%
 - 意匠性向上
-
- NV性能向上：最大約1dB改善（2kHz帯）
 - 原価低減：約▲118円/台
 - 組付性向上
 - 危害性防止

背景

- オープニングウェザーストリップについて
 - ▶ 型ゴム有りによりコスト高
 - ▶ 型ゴム部見栄えが悪い
- HV車等の普及により、**NV性能向上**の客先要求有り
 - ▶ 従来構造ではフレーム**嵌合穴**からの風切音等の懸念有り
 - ▶ フレーム嵌合穴加工に掛かる**工数大（コスト高）**
 - ▶ 穴嵌合での組付方向により**組付荷重変化（荷重が上がる）**

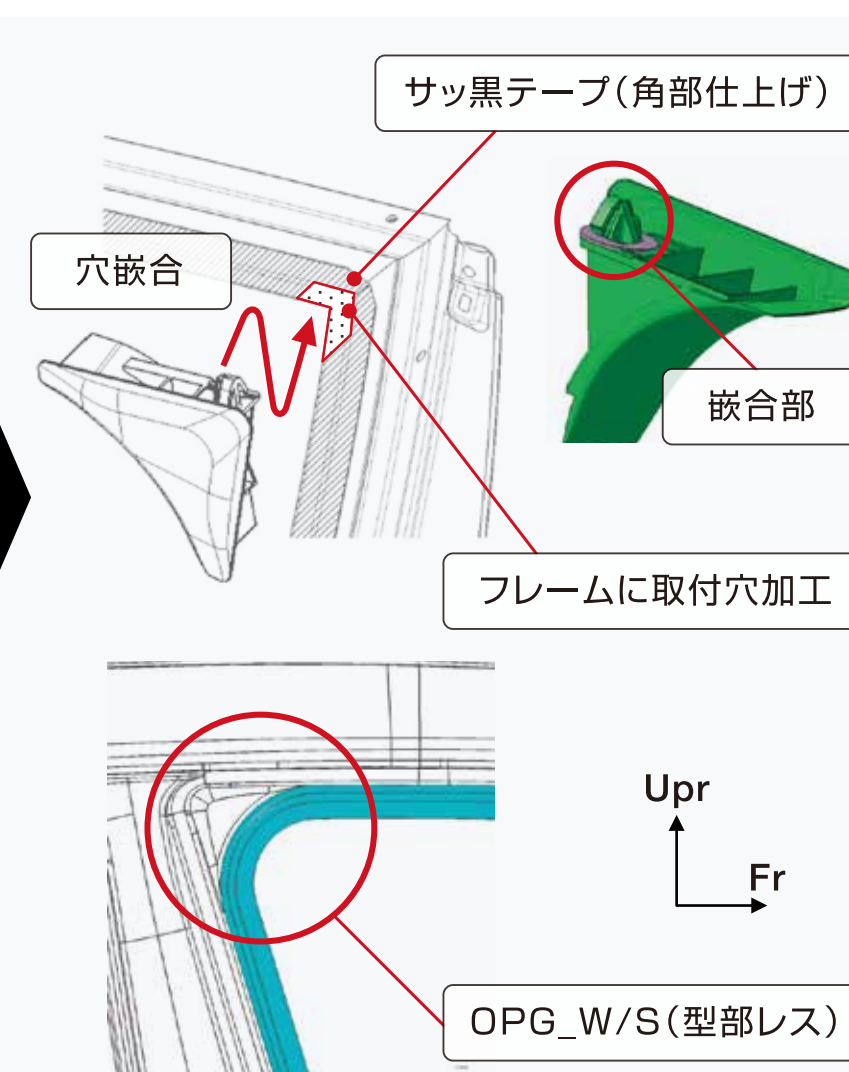
POINT

従来品構造



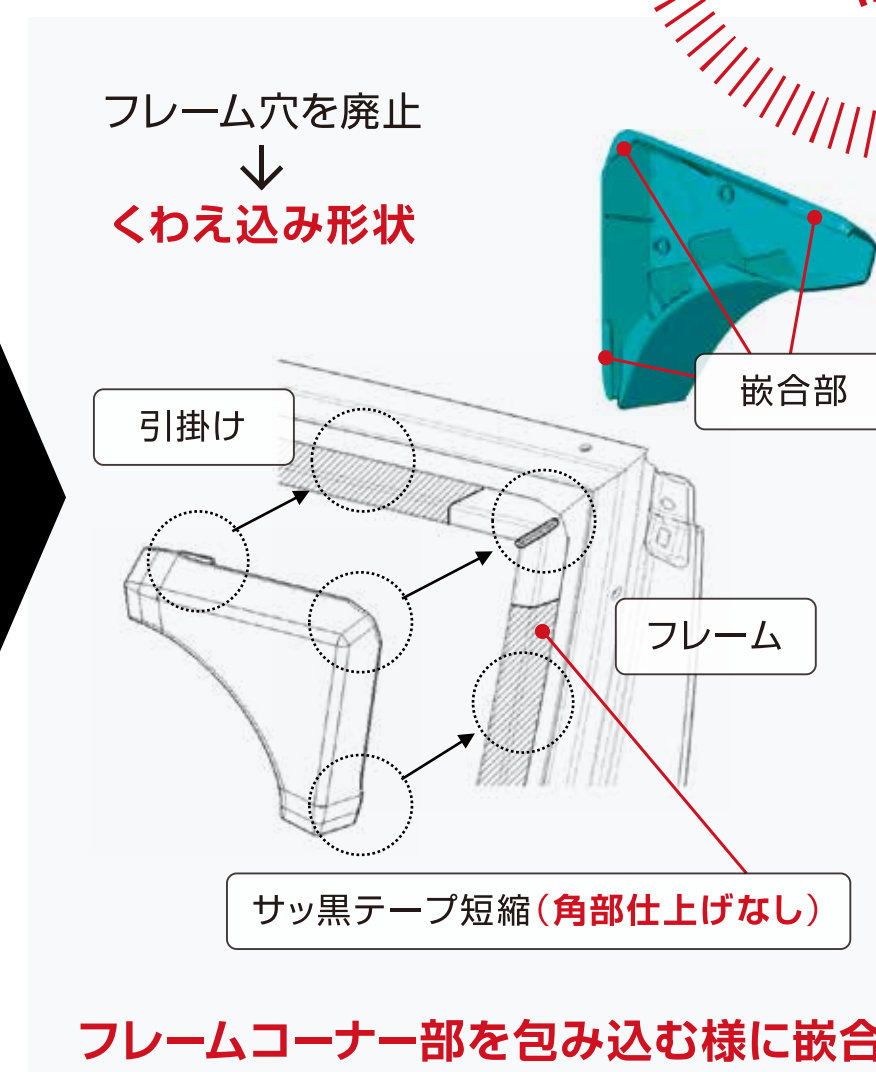
OPG_W/Sコーナー部ヒケ防止のため、**型部設定**

開発品構造



OPG_W/S(型部レス)

新開発品構造



フレームコーナー部を包み込む様に嵌合

基本性能を維持しつつ
NV・VA効果のある
構造提案