

ベルトラインコーナー部の定量的なシール構造

効果

- ▶ 1コーナー
 - NV性能向上：最大約 ▲2.7dB改善
 - 原価低減：約 ▲58%
- ▶ 4・5コーナー
 - NV性能向上：最大約 ▲7.7dB改善
 - 原価低減：約 ▲47%

(GS採用実績DATAより)

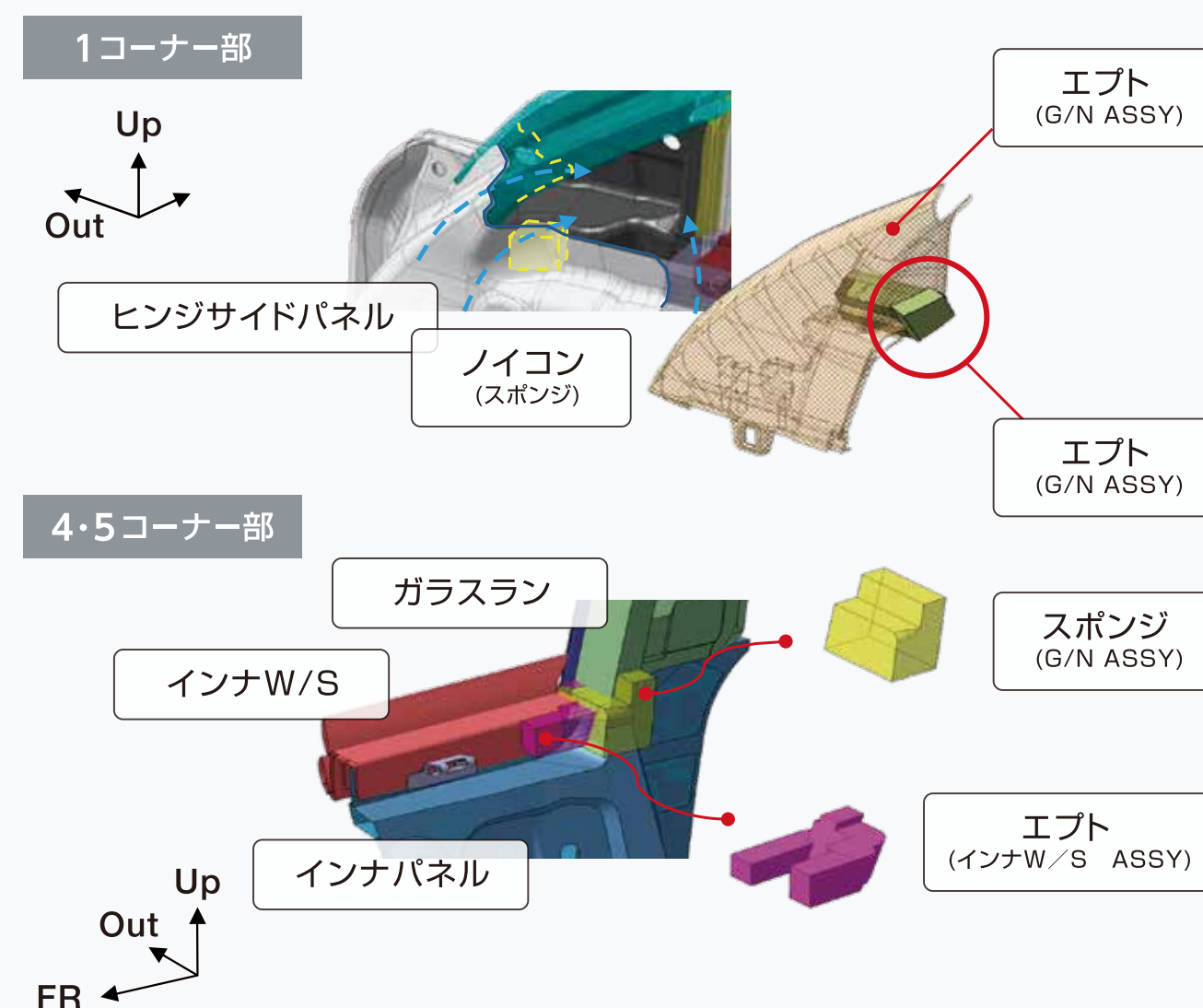
背景

- NV車等の普及により、NV性能向上の客先要求有り
 - ▶ エプトシール等を用いた従来構造の慢性的問題として、コスト高、貼り物による性能バラツキ等有り
 - ▶ 設計段階での確実なシール構造が求められていた

POINT

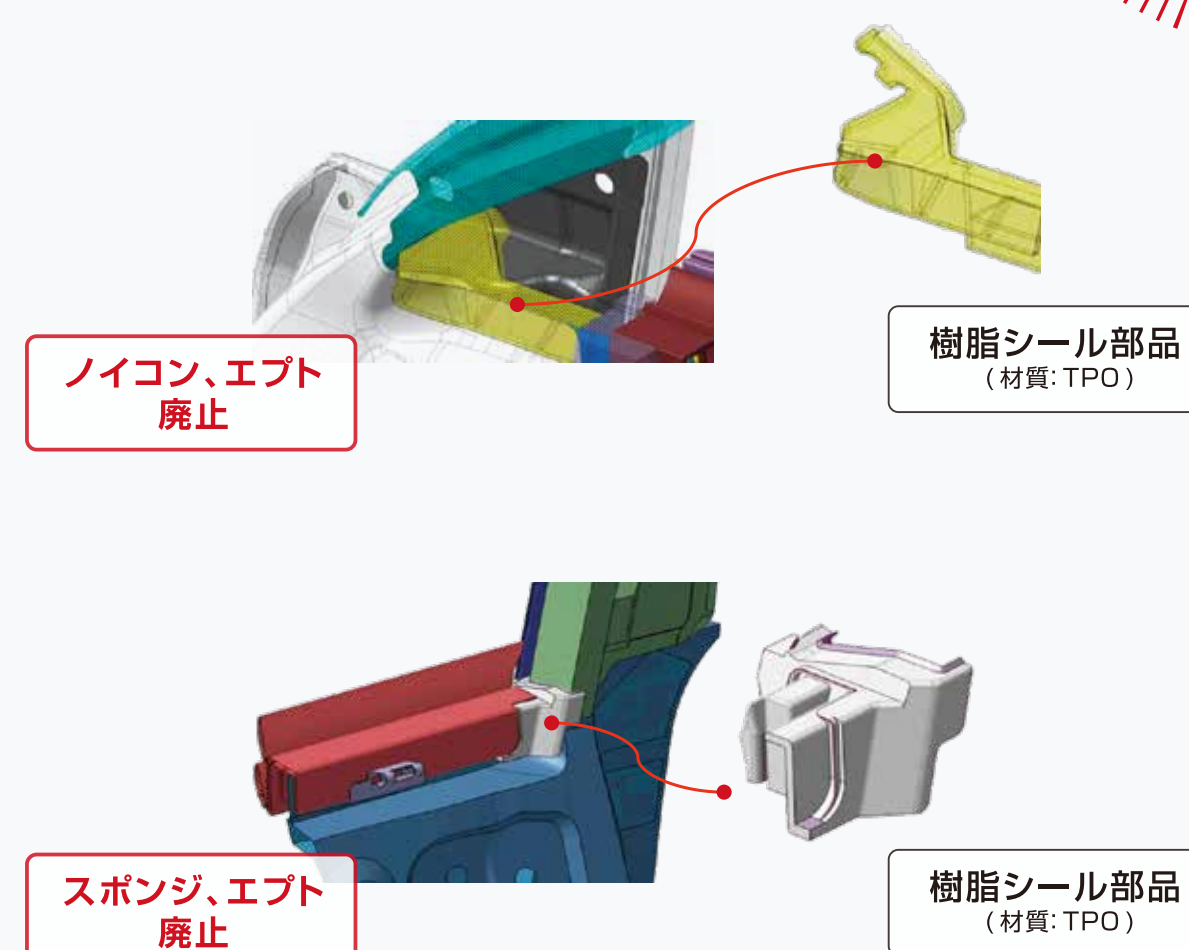
従来品構造

手作業でエプトシール類を貼付け 隙埋め



開発品構造

エプトシール類を廃止し、相手形状に合せた軟質樹脂シール部品で定量的な隙埋め



基本性能を維持しつつ
NV・VA効果のある
構造提案